



Posel Rzeczypospolitej Polskiej

Jarosław Zieliński

Szanowny Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów

Interpelacja poselska

w sprawie budowy drogi ekspresowej na odcinku Białystok – Augustów jako ważnej części sieci dróg ekspresowych w północno-wschodniej Polsce

Szanowny Panie Premierze

W ciągu ostatnich pięciu lat, a więc w okresie rządów Prawa i Sprawiedliwości, nastąpiło zdecydowane przyspieszenie budowy i modernizacji dróg szybkiego ruchu, a także dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych w całej Polsce. Dotyczy to również, a może przede wszystkim, obszaru Polski wschodniej i północno-wschodniej, gdzie zapóźnienia inwestycyjne w tej dziedzinie narastały przez wiele dziesiątków lat.

Szczególne znaczenie dla rozwoju cywilizacyjnego północno-wschodniej Polski ma sieć dróg ekspresowych, która powinna tworzyć spójny i funkcjonalny układ komunikacyjny. Z satysfakcją należy odnotować postęp prac przy budowie dróg ekspresowych S8 i S61, a ostatnio także drogi S19 na terenie województwa podlaskiego. Realizowana, a w części jeszcze projektowana, sieć dróg ekspresowych na tym terenie dotknięta jest jednak pewną istotną wadą. Brakuje w niej drogi ekspresowej na odcinku Białystok-Augustów, co grozi wykluczeniem komunikacyjnym znacznej części obszaru województwa podlaskiego. Jest to tym bardziej niebezpieczne, że wykluczenie to będzie pogłębiał przebieg trasy kolejowej Rail Baltica, również omijający tę część województwa.

Droga Białystok-Augustów we wcześniejszych planach, przyjętych do realizacji w pierwszym okresie rządów Prawa i Sprawiedliwości w latach 2005-2007, była przewidziana jako droga ekspresowa. Potwierdzeniem, a nawet pewnym symbolem tego jest zbudowany pierwszy, niestety krótki odcinek drogi ekspresowej z Białegostoku w kierunku Augustowa, przerwany w przypadkowym miejscu w miejscowości Katryńka. Zmiana przebiegu trasy Via Baltica dokonana w okresie rządów Platformy Obywatelskiej i PSL rozporządzeniem Rady Ministrów z 20 października 2009 roku w sprawie sieci autostrad i dróg krajowych (Dz. U. Nr 187, poz. 1446) i późniejsze decyzje związane z projektowanym połączeniem dróg S19, S8 i S61 spowodowały, że droga krajowa nr 8 z Białegostoku do Augustowa została pominięta w sieci dróg ekspresowych i ma być przebudowywana tylko do parametrów drogi 2+1.

Ówczesna zmiana przebiegu dróg ekspresowych w województwie podlaskim umożliwiła w tamtej perspektywie finansowej Unii Europejskiej rządowi PO-PSL odebranie kwoty 1 mld 830 mln złotych przeznaczonej na budowę odcinka drogi ekspresowej Białystok – Augustów i przesunięcie jej na inne inwestycje poza naszym regionem. O korektę przywołanego wyżej rozporządzenia oraz podniesienie parametrów drogi DK nr 8 na odcinku Białystok – Augustów do kategorii drogi ekspresowej upominałem się wielokrotnie w swoich interpelacjach poselskich kierowanych zarówno do Ministra Infrastruktury, jak i Prezesa Rady Ministrów (interpelacja nr 14584 z 15 lutego 2010 roku, interpelacja nr 6225 z 21 czerwca 2012 roku, interpelacja nr 21336 z 26 września 2013 roku, interpelacja nr 5136 z 22 lipca 2016 roku).

Trudno znaleźć racjonalne argumenty dla przyjętego rozwiązania. Jego zaakceptowanie spowodowałoby poważne problemy komunikacyjne, rozwojowe i cywilizacyjne części regionu podlaskiego zarówno w kontekście aktualnej sytuacji społeczno-gospodarczej regionu, jak i w perspektywie przyszłych pokoleń. **Zgoda na takie rozstrzygnięcie, biorąc pod uwagę długotrwałość oraz koszty procesów inwestycyjnych w zakresie infrastruktury drogowej, pozostawałyby w sprzeczności z zasadą zrównoważonego rozwoju, stanowiącą jedną z zasadniczych podstaw programu rządu Prawa i Sprawiedliwości, a także oznaczałaby akceptację ewidentnej niesprawiedliwości społecznej polegającej na perspektywicznym i długotrwałym wykluczeniu komunikacyjnym części mieszkańców naszego kraju.**

Obecnie trwają, zlecone przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad, prace w zakresie analizy wielokryterialnej wariantów korytarzowych połączenia drogi ekspresowej S19 Via Carpatia z drogą ekspresową S61 Via Baltica. Niezależnie od ich wyników i wyboru konkretnego wariantu tego połączenia istnieje szereg przekonujących i oczywistych argumentów przemawiających za tym, aby odcinek obecnej drogi krajowej nr 8 z Białegostoku do Augustowa został zaprojektowany, a następnie przebudowany nie do kategorii drogi 2+1, lecz drogi ekspresowej kategorii S. Docelowy układ sieci drogowej w północno-wschodniej Polsce powinien na terenie województwa podlaskiego obejmować zarówno drogę ekspresową S16 jako połączenie z drogą S7, S61 i S19 oraz łączącą m. in. Białystok i Olsztyn jako stolice sąsiadujących ze sobą województw warmińsko-mazurskiego i podlaskiego, jak i drogę ekspresową na odcinku Białystok – Augustów. Taką koncepcję poparł Parlamentarny Zespół ds. Budowy Drogi Ekspresowej S16, którego posiedzenie odbyło się 13 stycznia 2021 roku. Zespół ten przyjął na mój wniosek zgodną konkluzję parlamentarzystów reprezentujących województwo podlaskie oraz warmińsko-mazurskie o niekwestionowanej zasadności budowy zarówno odcinka drogi S16 Elk – Knyszyn – Białystok jak i drogi S8 Białystok – Augustów w celu zapewnienia docelowej spójności i funkcjonalności sieci dróg ekspresowych w północno-wschodniej Polsce. Oba te odcinki dróg ze względu na ich przebieg będą spełniały w znacznej mierze inne funkcje w układzie komunikacyjnym tej części Polski. Mimo że aktualnie w ramach procedur

realizowanych przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad rozpatrywane są one jako warianty rozwiązań korytarzowych połączenia dróg S7, S61 i S19, to istnieje oczywista potrzeba uzupełnienia sieci dróg ekspresowych w postaci połączenia drogą szybkiego ruchu po śladzie obecnej DK nr 8 Białegostoku jako stolicy regionu z Augustowem oraz Suwałkami jako drugim pod względem liczby ludności miastem w województwie podlaskim. Odcinek ten także łączyłby drogi S19, S61, S8 (z odcinkiem Białystok – Warszawa) i S7.

Zasadne i racjonalne jest więc oczekiwanie, że **DK nr 8** w ramach budowy dróg ekspresowych w Polsce powinna zostać przebudowana **do parametrów drogi szybkiego ruchu wzdłuż całego jej przebiegu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej**. Jest ona już obecnie, a będzie jeszcze bardziej w przyszłości, jedną z głównych arterii komunikacyjnych naszego kraju łączącą Europę Południową, Polskę i kraje bałtyckie. Jest ona także „kręgosłupem” komunikacyjnym regionu i województwa podlaskiego.

Szanowny Panie Premierze, pragnę podziękować za Pana zrozumienie dla argumentów przemawiających za tym wnioskiem, któremu dawał Pan wyraz w wystąpieniach publicznych, m. in. podczas Pana wizyt w województwie podlaskim w 2019 roku.

Potrzebę budowy drogi ekspresowej na odcinku Augustów – Białystok podkreślają w swoich licznych i dobrze uargumentowanych wystąpieniach władze samorządowe reprezentujące społeczności lokalne w tej części regionu.

Zarząd Powiatu w Augustowie w swoim wystąpieniu z 7 sierpnia 2020 roku skierowanym do Pana Premiera podkreśla m. in.:

[DK nr 8 na odcinku Białystok – Augustów] „Dla mieszkańców północnej i północno-wschodniej części województwa jest jedynym szlakiem drogowym w układzie południkowym łączącym ze stolicą województwa Białymstokiem, ośrodkiem administracyjnym, medycznym, akademickim, naukowym, itp. Prowadzi do Ziemi Augustowskiej – ośrodka turystycznego i uzdrowiskowego o znaczeniu krajowym”.

Podobne argumenty przywołuje w swoim stanowisku z 23 grudnia 2020 roku Rada Miejska w Suwałkach:

„Przebieg drogi łączącej Via Carpatię i Via Balticę po DK nr 8 poprawi połączenie miast położonych w północnej części województwa podlaskiego, m. in. Suwałk, Augustowa, Sztabina, Suchowoli ze stolicą województwa podlaskiego Białymstokiem i stworzy kręgosłup komunikacyjny województwa podlaskiego w osi północ – południe (od Suwałk do Siemiatycz)”.

W ramach rządowego programu budowy obwodnic przeprowadzone zostały już stosowne uzgodnienia projektowe wraz z uzyskaniem prawomocnych decyzji środowiskowych i ogłoszono przetargi na budowę obwodnic Suchowoli i Sztabina w ciągu drogi DK nr 8 przyjętej obecnie do realizacji jako droga o parametrach 2+1. Warto zauważyć, że na tym odcinku mamy

do czynienia z najważniejszym przejściem przed dolinę rzeki Biebrza. Fakt ten oraz uzyskana decyzja środowiskowa dla obwodnicy Sztabina pozwalają zakładać, że realizacja inwestycji drogowej w tym miejscu nie powinna wywoływać potencjalnych protestów organizacji ekologicznych. Okoliczności te sprzyjają zmianie parametrów budowy tej drogi na drogę ekspresową 2+2. Wymagałoby to jednak szybkich, nie odkładanych w czasie decyzji, co umożliwiłoby GDDKiA wykup odpowiedniej szerokości gruntów pod budowę tej drogi o docelowych parametrach. Będzie ona miała zasadnicze znaczenie dla rozwoju cywilizacyjnego i społecznego Augustowa jako miasta turystycznego i uzdrowiskowego oraz Suwałk jako największego ośrodka subregionalnego w tej części regionu i obszarów funkcjonalnych położonych wokół tych miast i z nimi związanych.

Istotnym argumentem przemawiającym za takim rozwiązaniem jest duże natężenie ruchu pojazdów na DK nr 8. Według danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad średnie natężenie ruchu w lipcu 2020 roku wyniosło tutaj 14 644 pojazdy na dobę, z czego znaczną część stanowił ruch samochodów ciężarowych.

Wobec powyższego, działając na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 9 maja 1996 roku o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. z 1996 r. Nr 73, poz. 350, z późn. zm.), uprzejmie proszę Pana Premiera o spowodowanie odpowiedniej zmiany rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie sieci dróg ekspresowych w województwie podlaskim oraz udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy postulowane rozwiązanie, wraz z argumentami stanowiącymi jego uzasadnienie, wpisuje się w realizowaną przez rząd Prawa i Sprawiedliwości zasadę zrównoważonego rozwoju Kraju?
2. Czy jest możliwa, i w jakim czasie może się to dokonać, zmiana rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie sieci dróg ekspresowych w województwie podlaskim tak, aby sieć ta została uzupełniona o drogę ekspresową na odcinku Białystok – Augustów?
3. Z jakich środków finansowych i w jakiej perspektywie czasowej oraz budżetowej mogłaby zostać sfinansowana ta inwestycja?

Białystok, 19 stycznia 2021 roku

Z wyrazami szacunku
Jarosław Zieliński

Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Klub Parlamentarny Prawo i Sprawiedliwość
ul. Wiejska 4/6/8 00-902 Warszawa

Biura Poselskie Posła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Jarosława Zielińskiego
16-400 Suwałki, ul. Kościuszki 32, tel. (87) 566 55 48

15-062 Białystok, ul. Warszawska 13/5, tel. (85) 653 77 69, 17-300 Siemiatycze, Plac Jana Pawła II 31

16-300 Augustów, ul. Młyńska 20/6, tel. (87) 644 57 73, 16-500 Sejny, ul. J. Piłsudskiego 28, tel. (87) 565 66 04